

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Olomouc
Sladkovského 2
772 00 Olomouc

Název stavby:

Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů

**Projektová dokumentace pro stavební záměr
Projektová dokumentace pro provádění stavby**

Vypracoval: Ing. Marek Vývoda, Mgr. Michaela Vallová

V Olomouci listopad 2024

Obsah

B.1.	Popis území stavby	3
B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
B.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	3
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
B.1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	3
B.1.7.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
B.1.8.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.9.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.10.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
B.1.11.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
B.1.12.	Územně technické podmínky	5
B.1.13.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
B.2.	Celkový popis stavby	6
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	6
B.2.1.2.	Účel užívání stavby	6
B.2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	6
B.2.1.4.	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby	6
B.2.1.5.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	6
B.2.1.6.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
B.2.1.7.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
B.2.1.8.	Základní bilance stavby	7
B.2.1.9.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
B.2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	7
B.2.1.11.	Orientační náklady stavby	7
B.2.2.	Celkové technické řešení	7
B.2.2.1.	Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	7
B.2.2.2.	Architektonické řešení – tvarové řešení, materiállové a barevné řešení	7
B.2.3.	Celkové technické řešení	7
B.2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	7
B.2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	7
B.2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
B.2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě ..	8
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.5.1.	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	8
B.2.5.2.	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	9
B.2.6.	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	9
B.2.6.1.	Popis stávajícího stavu	9
B.2.6.2.	Popis navrženého řešení	10
B.2.6.3.	Energetické výpočty	11
B.2.7.	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	11
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.9.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3.	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	12
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	12
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	12
B.3.3.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky	13

B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.4.1.	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby	13
B.4.2.	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	13
B.4.3.	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních	13
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.5.1.	Terénní úpravy	13
B.5.2.	Použité vegetační prvky	13
B.5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	13
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	17
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	19
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	19
B.6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	19
B.6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19
B.7.	Ochrana obyvatelstva	19
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	19
B.8.1.	Technická zpráva	19
B.8.2.	Výkresy	22
B.8.3.	Harmonogram výstavby	22
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5.	Bilance zemních hmot	22
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	22

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na celostátní dráze č. 301 Olomouc hl. n. – Nezamyslice (č. 309B dle TTP). Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu ŽD D1 a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby. Stavba bude realizována v zastavěném i mimo zastavěné území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků.

B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci souhlasného Jednotného environmentálního stanoviska byly uloženy tři podmínky příslušného orgánu ve smyslu ust. § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ohledně neznečišťování povrchových a podzemních vod při výstavbě, o bezpečném používání látek ohrožujících jakost těchto vod a nepoškození stávajících vodních děl a inženýrských sítí. Ostatní dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v podcelku Prostějovská pahorkatina, v celku Hornomoravský úval, subprovincii Vněkarpatské sníženiny. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu z období kenozoika. Horniny jsou zastoupeny především spraší a sprašovou hlínou. Svrchní vrstvy tělesa dráhy jsou tvořeny navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží východní část stavby v základním hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Hornomoravský úval – severní část (ID rajónu 2220). Jedná se o kolektor s průlinovou propustností, se střední transmisivitou mezi 1.10^{-4} - 1.10^{-3} m²/s, mineralizací dosahující 0,3 – 1 g/l a s napjatou hladinou podzemních vod.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska nerostných surovin ani do dobývacího prostoru. Nejbližší ložisko nerostných surovin pod názvem Kožušany – Slavonín (č. SurIS 3008820002) se nachází cca 1,8 km východně od stavby.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístěována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,02 g - 0,04 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Na stavbě byl proveden v listopadu 2024 biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. (podrobnější popis viz dokladová část).

B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, národním parku, maloplošném zvláště chráněném území ani na území přírodního parku, ani nezasáhne do ochranného pásma zvláště chráněného území. Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Stavba: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů
B. Souhrnná technická zpráva

V blízkém okolí stavby nejsou lokalizovány žádné památkové zóny, památkové rezervace ani kulturní památka. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

V k. ú. Blatec je vymezeno území kategorie UAN I. – území s prokázaným výskytem archeologických nálezů zahrnující historické oblast Blatec – kaflerie, nádraží a Za nádražím a území kategorie UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů centrální části obce. Stavba zasáhne do území kategorie UAN I. Proto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 30 dnů před započítáním stavby) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <https://amcr.aiscr.cz/oznameni/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba nezasahuje na území soustavy Natura 2000.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje.

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítáním stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasahuje do záplavového území vodního toku.

B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Železniční stanice Blatec se nachází na jihovýchodním okraji intravilánu obce Blatec. Zastávka Kožušany se nachází v intravilánu obce Kožušany – Tážaly. Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

Demolice:

V rámci stavby se nepředpokládají demolice stávajících stavebních objektů.

Kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Z hlediska dendrologického není potřeba povolovat odstranění náletových dřevin, které budou stavbou dotčeny, neboť v zákoně č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je v § 8 odst. 2 uvedeno, že mimo jiné případy není povolení ke kácení dřevin třeba k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody.

Celkově bude odstraněno cca 64 m² zapojených porostů v k. ú. Kožušany a přibližně 78 m² náletových dřevin v k. ú. Blatec.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 **Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin a kácení

Stavba: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů
B. Souhrnná technická zpráva

vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu (1. listopad–31. březen) a mimo hnízdní období ptactva**. Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

B.1.12. Územně technické podmínky

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati Olomouc hl. n. – Nezamyslice. Staveniště je dobře přístupné jak z dráhy, tak i z přilehlých komunikací.

B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyžaduje koordinaci s jinými stavbami. Jedná se o stavbu „Modernizace trati Prostějov – Olomouc“ ve stádiu záměru projektu a „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc- Blatec“. V rámci předmětné stavby proběhnou nezbytně nutné opravy silnoproudých a trakčních zařízení v žst. Blatec a traťovém úseku Blatec – Olomouc hl. n a v zast. Kožušany.

Tab. 1: Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kat. území	Parc. č.	Vlastnické právo/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Blatec	452/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/ dráha
Blatec	452/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/ dráha
Blatec	452/4	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/ dráha
Blatec	st. 228	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
Blatec	490	Obec Blatec, č.p.: 81, 78375 Blatec	Ostatní plocha/ ostatní komunikace
Blatec	452/8	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/ dráha
Blatec	452/9	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/ dráha
Blatec	452/10	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/ dráha
Blatec	452/6	Dragoun Hynek, č. p. 6, 78375 Blatec	Ostatní plocha/ jiná plocha
Blatec	452/13	Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha/ silnice
Kožušany	405	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/ dráha

B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do stávajících i do nových kabelových tras, na které bude zřízeno ochranné pásmo.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o stavbu novou.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní dráha
Trať:	301 Olomouc hl. n.- Nezamyslice (č. 309B dle TTP)
Začátek trati:	Olomouc hl. n. (km 86,874)
Konec trati:	Nezamyslice (km 62,193)
Traťový úsek:	220114 Blatec – Olomouc hl. n., 220112 Vrbátky – Blatec, žst. Blatec
Traťová rychlost v TÚ:	100 km/h (TÚ 220114 – 90 km/h)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	elektrická stejnosměrná 3 kV DC

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v dotčené ŽST a železniční zastávce. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby realizace stavebních prací na silnoproudých a trakčních zařízeních v žst. Blatec a traťovém úseku Blatec – Olomouc hl. n., zast. Kožušany. Jedná se o opravu v rozsahu výměny stávajícího systému dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOUO) včetně ovládacího pultu ve výpravní budově, opravu osvětlení kolejíště, opravu EOv (elektrický ohřev výhybek), obnovu kabelů NN a stávajícího vybavení elektrorozvaděče v dopravní kanceláři, opravu dispečerské řídicí techniky (DRT) v ŽST Blatec a v zastávce Kožušany bude provedena oprava v rozsahu výměny venkovního osvětlení nástupiště, přístřešku a přístupového chodníku, včetně vybudování přípojky NN.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby

Stavba se nachází na trati č. 301 Olomouc hl. n.- Nezamyslice (dle TTP trať č. 309B) v traťových úsecích 220114 Blatec – Olomouc hl. n., 220112 Vrbátky – Blatec, žst. Blatec. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti kolejové dopravy a obnova osvětlení nových nástupiště v žst. Blatec a zast. Kožušany.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávající polohy železniční tratě a stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ).

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V katastrálním území Blatec a k. ú. Kožušany stavba nezasáhne do památkově chráněného území, ani se nedotkne kulturní nemovitě památky.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

B.2.1.8 Základní balance stavby

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín začátku realizace je 06/2025. Většina odpadů se předpokládá předat oprávněné osobě k nakládání s těmito odpady. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 této zprávy. Žadatel projedná s provozovatelem dráhy případné výluky a délku jejich trvání. Provozovatel dráhy preferuje pro realizaci stavby v maximální možné míře využít plánované výluky stanovené v jeho ročním plánu výluk. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 22 000 000,- Kč.

B.2.2. Celkové technické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v dotčených stanici a zastávce.

B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navržena dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy. Stavbou nebudou zřízeny nové technologické objekty, úpravy technologie budou prováděny ve stávajících drážních objektech.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba řeší opravu v rozsahu výměny stávajícího systému dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOUO) včetně ovládacího pultu ve výpravní budově, opravu osvětlení kolejiště, opravu EOV (elektrický ohřev výhybek), obnovu kabelů NN a stávajícího vybavení elektrorozvaděče v dopravní kanceláři, opravu dispečerské řídicí techniky (DŘT) v ŽST Blatec a v zastávce Kožušany bude provedena oprava v rozsahu výměny venkovního osvětlení nástupiště, přístřešku a přístupového chodníku, včetně vybudování přípojky NN.

Použité nově budované zařízení musí být zavedeného typu (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle povinnosti uvedené v § 160 odst. 2 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby dle § 234 odst.1 zákona č. 283/2021 bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

B.2.3.2 Celková balance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

B.2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů
B. Souhrnná technická zpráva

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
16 02 16	Porcelánové izolátory a odpojovače	442
17 01 01	Beton	18 260
17 01 02	Cihly	491
17 01 07	Stavební a demoliční suť	50
17 02 02	Sklo	20
17 02 03	Plasty	266,005
17 04 01	Odpad mědi a jejich slitin	40
17 04 02	Odpad hliníku	35
17 04 05	Rozvaděče	220
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	6 487
17 04 07	Směsné kovy	109
17 04 09	Kovové části výhybek znečištěné NO	16
17 04 10	Kabely znečištěné NO	4
17 04 11	Kabely neznečištěné	45
17 05 04	Výkopová zemina	119 001
17 06 03	Izolační materiály znečištěné NO	2
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahují rtuť	1 902
20 01 38	Smýcené dřeviny	32 640
20 03 01	Směsný komunální odpad	515

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi a dřeva budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány dle požadavku investora, případně provozovatele dráhy. Demontované technologie převezme investor k dalšímu využití.

B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro nové napájecí přípojky nových technologických objektů budou využity stávající elektrické rozvody v dotčených dopravních.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Netýká se.

B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Netýká se.

B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

B.2.6.1 Popis stávajícího stavu

PS 03.8 ŽST Blatec – dispečerská řídicí technika

Dispečerská řídicí technika (DŘT) je v současném stavu řešena tak, že v provozu je původní telemechanika v rozváděči RDRT, komunikace s elektrodispečinkem po ADSL modemech. Zahrnuje ústřední ovládání a signalizaci stavů úsekových odpojovačů TV a technologie staniční transformovny STS 6kV č. 354 (R 6kV, RNN, RZS, vlastní spotřeba). STS 354 slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení. V rozváděčích NN STS 354 jsou instalovány PLC automaty typu Foxtrot s pracovním napětím 24 V DC. Ústřední dohled je proveden ze stanoviště elektrodispečera na elektrodispečinku v Přerově (ED Přerov). S ohledem na stáří stávajících automatů je nutná výměna. Přenosovým zařízením je technologie výrobce Teco Kolín – automat Tecomat, který je připojen do stávající metalické komunikační sítě provozované SŽT (servisované Telematika ČD, a.s.). Rozváděč RDRT se stávající telemechanikou je umístěn v provozní místnosti VB.

SO 03.3 ŽST Blatec – DOUO vč. Kabelizace

Dálkové ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení (DOÚO) ŽST Blatec je v současném stavu provedeno původní, pro ovládání je použit typový pult POZ-8 umístěný v místnosti za dopravní kanceláří. Ovládací panel je v současném stavu v zapojení pro 3 vodičové ovládání, pohony odpojovačů jsou typu 2000/200 EŽ Praha. Stávající vícežilová kabeláž typu AYKY a CYKY k pohonům již nemá požadované izolační vlastnosti a některé žíly jsou přerušeny. Není zajištěn dobrý technický stav a bezpečný provoz daného zařízení. Dálkově jsou ovládány odpojovače ozn. č. N103, 411, N203, 5, 7 a 401. Odpojovače jsou ovládány ústředně z ED Přerov, dálkově výpravčím a ručně manipulací obsluhou v místě odpojovače. Odpojovače ozn. č. Z016, 1Z06, Z06 jsou ve stávajícím stavu ovládány ručně.

SO 03.4 ŽST Blatec – ukolejnění

V železniční stanici je v současném stavu provedena kombinace přímého a nepřímého ukolejnění. Část stožárů nesoucích odpojovače je ukolejněna přes průrazku, část ukolejněna přímo. Ukolejnění stožárů trakčního vedení je provedeno tedy buď přímo izolovaným vodičem FeZn, nebo přes průrazky typu UPO 250 a 500 V. Do obvodu ukolejnění jsou také připojeny stožáry osvětlení umístěné v prostoru ohrožení trakčním vedením dle platných norem v době zřízení. ŽST Blatec je železniční stanice, do které je přiveden zpětný pól TNS Grygov a také napájecí vedení 3 kV DC IT, rozváděč zpětných kabelů je umístěn v žkm 93,042. Detailní přehled je uveden ve stávajícím koordinačním schématu ukolejnění a trakčního propojení.

SO 03.5 ŽST Blatec – venkovní osvětlení

Venkovní osvětlení železniční stanice je provedeno jako celkové, osvětleny jsou nástupiště s přechodem, plochy podél koleje č.2 se složištěm a také kolejiště s přístupovými cestami k oběma zhlavím. V provozu je původní výbojkové osvětlení podél koleje č.2 vč. osvětlovacích stožárů na přístupových cestách ke zhlavím. Jeden stožár s dvouvýložníkem je umístěn vedle zásuvkového stojanu přímo v ploše složiště. Toto původní osvětlení je provedeno pomocí ocelových stožárů typu JŽ 12–14 s původními svítidly osazenými výbojkovými světelnými zdroji (celkem 18 stožárů). Některé stožáry jsou dovybaveny přídatnými reflektory. Podél vlečky MJM Litovel je část stožárů SŽ, s. o. (4 ks) osazena dvouvýložníky, stožáry jsou vybaveny oddělenými svorkovnicemi. Stožáry svítí na kolejiště SŽ, s. o., druhé svítidlo na dvouvýložníku osvětluje prostor podél vlečky a je napájeno/ovládáno z kabelového rozvodu vlečkaře. Venkovní osvětlení nástupišť ŽST je zánovní, provedeno LED svítidly s osazením na 5,5 m sklopné stožáry typu RADEK. Osvětlení nástupiště č.1 je provedeno stožáry OS1 – OS6. Osvětlení nástupiště č.2 je provedeno stožáry OS7 – OS14. Venkovní osvětlení je ovládáno ručně z rozváděče R1 v dopravní kanceláři.

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

Stávající zařízení elektrického ohřevu výhybek (EOV) je napájeno z původního typového rozváděče REOV výrobce Elektroline, a.s. umístěného v místnosti ve VB v místnosti za dopravní kanceláří. Je ovládáno z rozváděče MS EO, umístěného v dopravní kanceláři. Ohřev výhybek vč. čidel je napojen z REOV. V ŽST Blatec jsou vyzbrojeny el. ohřevem výhybky č. 2 (typu J 49 1:9 300 LI bet.) a výhybka č.5 (typu J 49 1:9 300 Pp bet.). Provoz EOV je v základním stavu automatický. Zařízení umožňuje také ruční ovládání.

SO 03.7 ŽST Blatec – kabelové rozvody NN

Železniční stanice Blatec je z pohledu silnoproudého napájení připojena k distribuční soustavě EG.D, na hladině 22kV. Zdrojem napájení je trafostanice 22/0,4kV v majetku Správy železnic, státní organizace, provozovatel Oblastní ředitelství Ostrava. Trafostanice napájí silnoproudá zařízení dráhy, z kabelového rozvodu NN nejsou připojeni mimodrážní odběratelé. V provozu je napájení zab. zařízení, EOV, venkovní osvětlení, napájení rozvodů VB, rozvodů a kabelizace DOÚO a původní systém DŘT. Záložní napájení vybraných odběrů je provedeno ze sítě napájení zab. zařízení staniční trafostanice 6kV ozn. STS 354 Blatec. Venkovní kabelové rozvody zahrnují kabelové skříně, zásuvkové stojany, kabelové skříně pro napájení venkovního a doplňkového osvětlení. Z kabelových skříní ZS je možné připojení cizích odběratelů.

SO 03.13 t.ú. Blatec – Olomouc hl. n., zast. Kožušany – přípojka NN a venkovní osvětlení

Zastávka má původní osvětlení nástupiště a přístupové cesty provedené sadovými nesklopnými stožáry s výbojkovými svítidly. Nástupiště u kolejiště je vyvýšeno nad přístupovou komunikací, paralelně s kolejištěm vede přístupová cesta/rampa ve sklonu, lemovaná zábradlím. Na zastávce je instalováno 8 ks stožárů. Připojení a ovládání je provedeno z venkovních kabelových osvětlovacích rozvodů obce pomocí rozváděče NN v pilířovém provedení, který je umístěn dole u přístup k zastávce. Osvětlení není provedeno v souladu s předpisem SŽDC E11 a osvětlovacím kalendářem železnice. Provozovatel není správce drážní infrastruktury.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

PS 03.8 ŽST Blatec – dispečerská řídicí technika

V provozní místnosti ve VB bude stávající RDRT demontováno a nahrazeno novou telemechanickou jednotkou. Nový rozváděč DŘT ozn. RDRT bude navržen dle komunikačních standardů OŘ Ostrava, SEE Olomouc. Bude umístěn na místo původního REOV ve skříňovém provedení. Propojení s novým ovladačem POZ/PLC DOÚO bude přes optické oddělení. Vnější komunikace s ED Přerov bude po stávajících komunikačních dálkových kabelech. V rámci traťového úseku není možná komunikace po chybějící páteřní optické komunikační síti.

SO 03.3 ŽST Blatec – DOUO vč. kabelizace

Stávající systém DOÚO (3 žilové provedení ovládacích kabelů v kolejišti) bude demontován, včetně ovládacího pultu a pohonů odpojovačů trakčního vedení (TV) na trakčních podpěrách (TP). Součástí je také výměna odpojovačů TV. Nový systém DOÚO s kabelizací NN bude v 5 žilovém provedení. Pokládka zemní kabelizace NN bude provedena s maximálním respektováním stávajících tras. Ovládací pult POZ/PLC bude řešen jako typový, umístěn ve VB v místě původního nástěnného RDRT, napájený přes nový rozváděč s oddělovacím transformátorem. Datové propojení do RDRT bude provedeno pomocí optické komunikace. Přechodová skříň bude ve venkovním provedení, osazena u jihozápadní stěny VB. Odpojovače místního významu ÚO Z06 a ÚO 1Z06 budou zapojeny ve vazbě a ovládané dálkově z ovládací skříně umístěné u ÚO Z06. Dodaná technologie (odpojovače, pohony, POZ/PLC) bude mít schválené technické podmínky dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění.

SO 03.4 ŽST Blatec – ukolejnění

Bude provedena kompletní výměna průrazek a ukolejňovacích vodičů dle stávajícího stavu uvedeného koordinačním schématu ukolejnění a trakčním propojení. Ukolejnění neživých částí projektovaných světlovacích stožárů kolejiště bude upraveno dle jejich polohy. Na olomouckém zhlaví bude doplněno ukolejnění bleskojistky v souladu s požadavky norem. Bleskojistka bude propojena s TP, která bude vně kolejiště uzemněna 25 m zemním páskem FeZn. Současně bude TP s bleskojistkou ukolejňována opakovatelnou průrazkou HGS 500 V. Součástí řešení je náhrada přímého ukolejnění za ukolejnění přes průrazky dle aktuálně platných norem vč. ČSN EN 50122-1 ed.3. Místa připojení ukolejňovacích vodičů neživých částí konstrukcí TV a venkovního osvětlení na kolejnice (zpětné vedení) budou sledována dle stávajícího stavu.

SO 03.5 ŽST Blatec – venkovní osvětlení

Bude provedena kompletní oprava osvětlení kolejiště v celém jeho rozsahu. Osvětlení nástupišť je po rekonstrukci a bude ponecháno bez dalších úprav. Stávající stožáry typu JŽ budou demontovány. Nové stožáry budou navrženy sklopné výšky 12 m s LED svítidly. Návrh bude proveden dle definovaných ploch v souladu s předpisem SŽDC E11 v platném znění. U nákladní plochy (točna) budou stožáry umístěny pouze vně, na začátku a na konci nakládkové plochy z důvodu omezení poškození. Zároveň budou doplněny ochranou ocelovou zábranou s výstražným značením. Kabelová trasa bude vedena krajem nakládkové plochy. Pokládka zemní kabelizace NN

bude provedena s maximálním respektováním stávajících tras. V rámci SO bude dodán nový rozvaděč osvětlení RO ve venkovním pilířovém provedení, situovaný u jihozápadní stěny VB v sestavě s ostatními rozvaděči. Z rozvaděče bude vedena nová kabelizace k novým stožárům osvětlení, dále budou také naspojovány stávající kabely světelných okruhů nástupišť, které jsou po rekonstrukci. Rozvaděč RO bude vybaven PLC řídicím systémem a prvky pro začlenění do DDTS ŽDC – k samotnému začlenění do dálkové diagnostiky ale v rámci stavby nedojde. Do DK bude doplněn nadřazený ovladač MSU s dotykovou obrazovkou pro ovládání OSV a EOVS. Oba systémy budou dohledovány místně zaměstnancem řízení dopravy. Dodaná technologie (stožáry, svítidla, ovladač) bude mít schválené technické podmínky dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění.

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

EOVS je ve stanici osazen na dvou výhybkách č.2 a č.5. V rámci stavby bude provedena kompletní výměna topných souprav a kabelizace. Stávající vnitřní rozvaděč REOV ve VB bude demontován a nahrazen novým REOV s proudovými chrániči ve venkovním provedení. Nový REOV bude osazen venku v sestavě s rozvaděčem osvětlení (RO) u jihozápadní stěny VB. Rozvaděč REOV bude vybaven PLC řídicím systémem a prvky pro začlenění do DDTS ŽDC – k samotnému začlenění do dálkové diagnostiky ale v rámci stavby nedojde. Systém EOVS bude dohledován místně zaměstnancem řízení dopravy. Dodaná technologie (REOV a řídicí systém) bude mít schválené technické podmínky dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění.

SO 03.7 ŽST Blatec – kabelové rozvody NN

V rámci tohoto SO bude provedena obnova kabelů NN mezi stožárovou trafostanicí 22/0,4kV, resp. rozvaděčem RST a kabelovými skříněmi KS1 (KS1A) u VB a nové KS2 u RD SZZ. Stávající zděná KS1 (KS1A) bude odpojována a nová celoplastová skříň bude osazena u jihozápadní stěny VB. Z nové KS1 bude provedeno napájení nového RO, REOV a zpětně připojena VB, resp. rozvaděč NN v DK. Stávající vestavný rozvaděč R1 v DK bude redukován na nutný rozsah pro napájení elektroinstalace VB. Ostatní prvky pro napájení a ovládání osvětlení budou demontovány. KS2 je po výměně a bude ponechána stávající. Dále budou vyměněny dva zásuvkové stojany ZS v původním umístění. Ostatní ZS a část původních KS budou demontovány bez náhrady. Současně bude upraveno napájení RDRT a POZ/PLC systému DOÚO ve VB. Předmětem tohoto SO dle zadání investora není náhrada stávající trafostanice, která zůstává původní.

SO 03.13 t.ú. Blatec – Olomouc hl. n., zast. Kožušany – přípojka NN a venkovní osvětlení

Na zástavce bude vybudováno nové venkovní osvětlení nástupišť a přístupového chodníku na pozemku SŽ, s.o. Ve stávajícím stavu je osvětlení v majetku obce a bude demontováno a předáno obci. Nové osvětlení bude provedeno sklopnými stožáry 6 m s LED svítidly. Stožáry budou situovány v koordinaci s rekonstrukcí nástupišť. Pro napájení osvětlení bude zřízeno nové OM NN (cca 3x25A) pro SŽ. RE se předpokládá situovat na začátek přístupového chodníku, kde by byla celá sestava RE, RO vč. rozvaděče s oddělovacím transformátorem z důvodu provozované trati trakčním systémem 3kV DC IT. Dle situačního návrhu projektanta ČEZ Distribuce, a.s., bude přivedeno vedení a nová kabelová skříň ČEZ Distribuce, a.s. na pozemek Správy železnic do místa stávajícího připojení z obecního rozvodu (začátek přístupového chodníku k zástavce). Přípojku tedy bude umísťovat stavba ČEZ Distribuce, a.s. dle smlouvy o připojení, tzn. stavba dráhy řeší jen výměnu kabelizace NN a venkovního osvětlení.

B.2.6.3 Energetické výpočty

Stavba svým charakterem v lokalitě Blatec nemění energetickou náročnost netrakčních i trakčních odběrů. Pro zast. Kožušany bude zřízeno nové odběrné místo NN se sazbovým jističem 25B/3.

B.2.7. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému. Během výstavby budou dodržovány požární bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v souboru ČSN EN 3.

Z hlediska požární bezpečnosti budou upřesněny požadavky na požární odolnost požárních ucpávek, resp. požárního těsnění ve stavebních objektech ŽST, zast. ve smyslu ČSN 730810:2016 např. takto:

„Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Vzhledem k charakteru stavby nebude zpracováno PBR. Na základě změny zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, došlo k účinnosti od 1.12.2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. V souladu s § 40 odst.1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písmene (b) a (c) nevykonává. Na základě výše uvedeného HZS není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany, a proto nevydává žádné závazné stanovisko.

B.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Při dotčené stavbě nevznikají nové technologické objekty.

B.2.9. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební záměr se nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Jedná se o oblast s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,02 g - 0,04 g). Namáhání technikou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Stavba se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

ŽST Blatec

Rozvody NN budou napojeny ze stávající odběratelské trafostanice v blízkosti výpravní budovy na pozemku p. č. 490 v k. ú. Blatec.

Zast. Kožušany

Nové odběrné místo spol. ČEZ bude zřízeno na parcele č. 405 v k. ú. Kožušany.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Instalovaný příkon se touto stavbou upravuje s ohledem na požadované kapacity vzniklé instalací nových prvků DŘT, DOUO, venkovní osvětlení a EOv.

Délky kabelových tras

Celková délka kabelové trasy v rámci stavby je přibližně 3 180 m.

Tab. 3: Délka kabelizace v ŽST Blatec

Typ kabelizace	celková délka trasy	elektro	uzemnění	DOUO	EOV
----------------	---------------------	---------	----------	------	-----

Délka [m]	2 978	873	65	1 140	900
Místo	km 92,230 – km 93,200	km 92,328 – km 93,151	okolí osvětlení	km 92,230 – km 93,200	km 92,383 – km 93,136

Tab. 4: Délka kabelizace v zast. Kožušany

Typ kabelizace	celková délka trasy	elektro
Délka [m]	161	161
Místo	km 94,438–km 94,561	km 94,438–km 94,561

B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dotčená ŽST a zastávka Kožušany zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Netýká se.

B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Netýká se.

B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejkách a kolejových propojeních

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a. předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a také se ruční výkopy nebo výkopy s použitím malé strojní mechanizace předpokládají při pokládce kabelů do stávajících kabelových tras. Výkopy kabelových tras budou prováděny tak, aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Změní se rozsah stávající železniční dopravy, traťové rychlosti zůstanou stávající (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného záplavového území vodního toku. Povodňový plán proto nebude zpracován.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebude zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů (dle § 5 odst. 2 zákona o odpadech) a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady shromažďovat a třídit do příslušných nádob v souladu s jejich zařazením dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 08/2021 Sb.). Nebezpečné odpady musí být shromažďovány nejen odděleně, ale také do nádob zajištěných proti úniku nebezpečných látek a proti povětrnostním podmínkám. Během výstavby (zhotovitel stavby) je původce odpadu povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady. Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Při stavbě bude v souladu s hierarchií odpadového hospodářství prioritně předcházeno vzniku odpadů, a nelze-li vzniku odpadu předejít, bude upřednostněno opětovné použití odpadu, recyklace nebo jeho jiné využití v rámci stavby (včetně energetického využití), v poslední řadě bude přikročeno k odstranění odpadu. V případě, že materiál vznikne po demolici stavby, nemůže být považován za výrobek a nelze jej opětovně použít k původnímu účelu. Materiál se stává odpadem. Tento odpad lze využít v místě stavby jen v případě, že vyhoví podmínkám uvedeným ve vyhlášce č. 273/2021 Sb.

Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ SM096 o nakládání s odpady. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě k nakládání s těmito odpady

doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k předání odpadu stavby oprávněné osobě k nákladní s těmito odpady. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, a nebudou využity na stavbě, budou předávány pouze osobě oprávněné k nakládání s těmito odpady.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – především vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. U možné přebytné zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 7.2.15 VTP pro dokumentaci staveb, článek č. 9 směrnice SŽ SM096, Metodický návod – vzorkování uvedený v příloze B.3 směrnice SŽ SM096, a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j.: 8611/2021-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Bude provedena demontáž stávajícího osvětlení kolejiště v žst. Blatec (stožary JŽ) a v zast. Kozušany (osvětlení v majetku obce - navraceno). Ve výpravní budově žst. Blatec bude demontováno RDRT, rozvaděč REOV, v kolejišti pak se provede demontáž otopných souprav EOV a stávajícího systému DOUO. Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů. Přehled odpadů je uveden v tabulkách níže, u provozních souborů a stavebních objektů neuvedených v tabulkách níže nebudou odpady vznikat.“

Tab. 5: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 16	Porcelánové izolátory, odpojovače ocel-porcelán	O	0,442	Využití na náhradní díly nebo předání oprávněné osobě
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	18,260	Předání oprávněné osobě
17 01 02	Cihly	O	0,491	Předání oprávněné osobě
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O	0,050	Předání oprávněné osobě
17 02 02	Sklo	O	0,020	Předání oprávněné osobě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
17 02 03	Plasty	O	0,266	Předání oprávněné osobě
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,040	Druhotná surovina
17 04 02	Hliník	O	0,035	Druhotná surovina
17 04 05	Železo a ocel	O	6,707	Druhotná surovina
17 04 07	Směsné kovy	O	0,109	Druhotná surovina
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0,016	Předání oprávněné osobě
17 04 10	Kabely znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,004	Předání oprávněné osobě
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,045	Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	119,001	Využití v rámci stavby
17 06 03	Izolační materiály znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,002	Předání oprávněné osobě
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 21	Zařívky a jiný odpad obsahující rtuť	N	1,902	Předání oprávněné osobě
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	32,640	Štěpkování/využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,515	Předání oprávněné osobě

Tab. 6: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 03.13	SO 03.3	SO 03.4	SO 03.5
16 02 16	t	O	porcelánové izolátory, odpojovače ocel-porcelán		0,432		
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	3,220	0,020		14,904
17 01 02	t	O	stavební a demoliční suť (cihly)				
17 01 07	t	O	stavební a demoliční suť		0,050		
17 02 02	t	O	sklo	0,016			0,004
17 02 03	kg	O	plasty	3,00	70,005		8,000
17 04 01	t	O	odpad mědi a jejích slitin				0,035
17 04 02	t	O	odpad hliníku				0,035
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	0,015	0,030		
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice		0,180	0,153	6,106

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 03.13	SO 03.3	SO 03.4	SO 03.5
17 04 07	t	O	směsné kovy		0,015	0,036	0,046
17 04 09	t	N	kovové části výhybek znečištěné mazadly (NO)				
17 04 10	t	N	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky				
17 04 11	t	O	kabely neznečištěné	0,005	0,009		0,026
17 05 04	t	O	výkopová zemina		73,230		42,371
17 06 03	t	N	izolační materiály obsahující nebezpečné látky				
20 01 21	kg	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	384			1 518
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře	32,64			
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,050	0,050	0,015	0,150

Tab. 7: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – II. Část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 03.6	SO 03.7	PS 03.8
16 02 16	t	O	porcelánové izolátory, odpojovače ocel-porcelán		0,010	
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy		0,116	
17 01 02	t	O	stavební a demoliční suť (cihly)		0,491	
17 01 07	t	O	stavební a demoliční suť			
17 02 02	t	O	sklo			
17 02 03	kg	O	plasty	110,000	70,000	5,000
17 04 01	t	O	odpad mědi a jejich slitin	0,005		
17 04 02	t	O	odpad hliníku			
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	0,005	0,125	0,045
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice		0,048	
17 04 07	t	O	směsné kovy	0,007		0,005
17 04 09	t	N	kovové části výhybek znečištěné mazadly (NO)	0,016		
17 04 10	t	N	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	0,004		
17 04 11	t	O	kabely neznečištěné			0,006
17 05 04	t	O	výkopová zemina		3,400	
17 06 03	t	N	izolační materiály obsahující nebezpečné látky			0,002
20 01 21	kg	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť			
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře			
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,090	0,150	0,010

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. V případě potřeby bude provedeno vzorkování odpadní zeminy při stavbě před předáním oprávněné osobě k nakládání s příslušnou kategorií odpadu. V souladu se Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby musí být vzorkování prováděno pro jeden reprezentanti vzorek minimálně ze tří sond. Před vzorkováním musí být provedeno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, správce dotčeného TÚ-DU a zhotovitele stavby.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území a do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Morava – Chropýňský luh (CZ0714085) leží cca 1,1 km východně od stavby.

Stavba se nenachází v přírodním parku. Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, ani do VKP. Stavbou nebude dotčen památný strom ani jeho ochranné pásmo.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability. V k. ú. Blatec stavba kříží funkční část lokálního biokoridoru LBK 5, který je navržen podél dráhy a přes ni v žst. Blatec a v navazujícím traťovém úseku ve směru k zast. Kožušany biokoridor ústí do lokálního biocentra LBC 4 a dál podél trati pokračuje lokální biokoridor pod názvem LBK 6 a v k. ú. Kožušany pod názvem LBK 1 až k zast. Kožušany. Stavba prochází ochranným pásmem nadregionálního biokoridoru Ramena řeky Moravy – Chropýňský luh.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Na stavbě byl proveden 21. listopadu 2024 dendrologický průzkum a biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Biologický průzkum je samostatnou přílohou Dokladové části projektové dokumentace. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, proto se nepředpokládá žádný přímý ani zásadní negativní vliv na populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při stavbě budou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevin a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičtva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin. S ohledem na rozsah a charakter stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlukosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanizmy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat místně příslušný hasičský záchranný sbor Správy železnic, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasáhne na území soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Morava – Chropýňský luh (CZ0714085) leží cca 1,1 km východně od stavby. Záměr byl posouzen z hlediska § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Krajský úřad Olomouckého kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 75 a §77a odst. 4 písm. n) tohoto zákona, pro posouzení záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů“ vydal pod č. j. KUOK 129540/2024 ze dne 26. 11. 2024 toto stanovisko: Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad Olomouckého kraje, jako příslušný úřad dle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě údajů uvedených v předložené dokumentaci ve vyjádření ze dne 26. 11. 2024 pod č. j. KUOK 129540/2024 sděluje, že záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (podrobnější odůvodnění viz Dokladová část).

B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Zařízení staveniště se bude nacházet v zastavěných územích obcí Blatec a Kožušany-Tážaly na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů dle místních podmínek.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemcích investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup a příjezd k objektům provozovatele dráhy, respektive pozemkům investora.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů
B. Souhrnná technická zpráva

Účel stavby je oprava elektro zařízení a elektro rozvodů v železniční stanici Blatec a železniční zastávce Kožušany. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dostupné z přilehlých komunikací a z kolejí. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Potřeby el budou zajištěny z stávajících rozvodů zadavatele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je v závislosti na počasí nutné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, vedení cestujících přes výkopy v oblasti ŽST Blatec a zast. Kožušany bude osazeno přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami, případně červenobílými páskami. Při přípravě stavby bude nutné provést odstranění náletových dřevin v okolí kabelové trasy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na pozemcích investora. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B.2.3.4.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění výkopových prací na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Případná přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nezasáhne na území soustavy NATURA 2000. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území ani do ochranného pásma zvláště chráněného území. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba kříží skladebné prvky ÚSES. Stavba se nenachází v přírodním parku.

Nepředpokládá se zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy provozovatele dráhy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu ŽD BP Bezpečnost práce a SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji provozovatele dráhy musí mít uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných provozovatelem dráhy. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména ŽD BP a SŽ Bp1. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Postup výstavby je podrobně popsán v kapitole B.8.3.

Dílčí termíny nejsou v tomto stupni dokumentace stanoveny a budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby. Za rozhodující dílčí termíny bude považován začátek výstavby, délka omezení železniční dopravy v dotčených stanicích před zavedením výluky železniční dopravy, termín dokončení přípravných prací, termín zavedení výluky železniční dopravy, délka výluky železniční dopravy, termín ukončení výluky železniční dopravy a termín aktivace zařízení, uvedení stavby do zkušebního provozu, předání stavby investorovi a následného uvedení stavby do trvalého provozu.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba nepředpokládá výluky železniční a silniční dopravy.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

B.8.2 Výkresy

Všechny potřebné údaje jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaný termín výstavby je 06/2025 – 06/2026. Přesný termín bude stanoven investorem po výběru zhotovitele.

Stavba se skládá ze jednoho provozních souborů a šesti stavebních objektů.

V rámci přípravných prací bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu, stavební techniky a zázemí dodavatelů. Stavba bude provedena jako celek, kdy bude provedena pokládka kabelizace všech řešených PS a SO současně.

Po oživení technologií bude následovat jejich komplexní přezkoušení a prohlídky právnickou osobou, která zajistí u zařízení v režimu UTZ změnu průkazů způsobilosti.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné dělení na stavební postupy. Projekt předpokládá současnou realizaci všech provozních souborů a stavebních objektů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Případná přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

Vypracovali: Ing. Marek Vývoda, Mgr. Michaela Vallová

Datum: listopad 2024